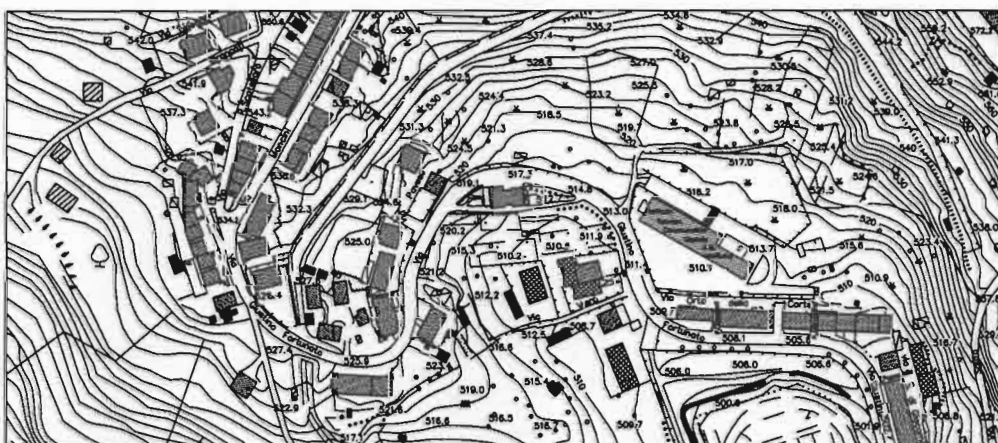


COMUNE DI CALITRI

PROVINCIA DI AVELLINO

PROGETTO ESECUTIVO DI RIQUALIFICAZIONE URBANISTICA DI VIA CIRCUMVALLAZIONE

Elaborato
n° 2



RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA
E
QUADRO ECONOMICO RIEPILOGATIVO

Geom. Antonio Tuozzolo
Via Cavour n° 32
83045 Calitri (AV)
Tel. 0827 / 34089

REVISIONE
APRILE 2018

COMMITTENTE:
COMUNE DI CALITRI

IL TECNICO:
Geom. Antonio Tuozzolo



RELAZIONE TECNICA ED ILLUSTRATIVA

PREMESSA

Con determina dirigenziale n° 495, del 22.11.2006, il Comune di Calitri conferiva allo scrivente geom. Antonio Tuozzolo, iscritto all'albo dei geometri della Provincia di Avellino al n° 2554, e con studio in Calitri alla via Cavour , n° 32, l'incarico della progettazione preliminare, definitiva, esecutiva e della sicurezza, nonché della Direzione dei Lavori e del Coordinamento della Sicurezza in fase esecutiva, dei lavori di Riqualficazione Urbanistica di via Circumvallazione, per un importo totale di € 198.000,00 di cui € 195.000,00, a valere sui fondi assegnati in conto capitale dalla Regione Campania, nell'annualità 2005 della L. 51/78 ed € 3.000,00 a carico dell'Ente Comune

CENNI STORICI E DESCRIZIONE ATTUALE DELL'AREA D'INTERVENTO.

Via Circumvallazione, fu realizzata negli anni cinquanta, per agevolare la comunicazione veicolare tra la zona alta e quella bassa del paese, in variante al tratto di SS 399 che all'epoca attraversava il centro storico del paese, allo scopo di snellire il traffico veicolare, che all'epoca con l'evento dell'espansione della motorizzazione si andava man mano incrementando.

La strada, a nord collega il Comune di Calitri con quello di Bisaccia, mentre a sud si collega con la SS 401 (Ofantina)

Dall'incrocio della originaria tratta della SS 399, (Zona Campo Sportivo San Sebastiano) a Piazza Martire di Ungheria (Centro del Paese), si articola per una lunghezza di circa 1800 m. ed una larghezza variabile dai 9 ai 12 m.

A seguito, della sua realizzazione per buoni tratti lungo di essa furono costruiti dei fabbricati per civile abitazione ed alcuni adibiti a varie attività commerciali, mentre negli anni '80 fu costruito l'edificio scolastico per ospitare l'Istituto Tecnico Commerciale.

Per quanto detto, la strada oggi è frequentata e percorsa anche da pedoni, specialmente nel periodo scolastico, per raggiungere il centro del paese.

L'amministrazione, pertanto, ha ritenuto necessario riqualficare la zona, con opere rivolte al miglioramento dell'area che consistono nella realizzazione di percorsi pedonali e rete fognaria delle acque meteoriche.

DEFINIZIONE DELL'INTERVENTO

L'intervento in progetto interessa la tratta della ex-Statale 399, oggi Provinciale, Crocifisso Bisaccia – Ponte Ficocchia, compresa fra la Km/ca 15+700 e la Km/ca 15+900, lato sinistro, per una lunghezza di circa 300 ml.

Le opere in progetto, finalizzate al miglioramento della percorribilità e della sicurezza pedonale, consistono in:

preparazione mediante, asportazione delle erbacce, taglio di alcuni alberi e demolizione del muretto e della zanella esistenti e scavi di sbancamento e livellamento, opere di canalizzazione delle acque meteoriche della sede stradale, muro di contenimento del terreno lato monte e formazione del sottofondo del marciapiede, pavimentazione, arredo urbano e predisposizione impianto di pubblica illuminazione.

MODIFICHE STRADALI

Fermo restando l'attuale larghezza e l'assetto della carreggiata veicolare, la sede stradale sarà ampliata nella misura necessaria alla formazione di un marciapiede laterale della larghezza di m. 2,00, tenendo anche conto della necessità di realizzazione, nei tratti occorrenti, di un muro di contenimento del terreno di monte, e della formazione della zanella in cls. di raccolta delle acque meteoriche (larghezza 60 cm. e spessore 15 cm.).

In esito ai lavori si provvederà al ripristino previa asportazione, del manto asfaltato, danneggiato, per una larghezza di circa m. 1,50 (Binder cm. 7, tappetino cm. 3)

PERCORSI PEDONALI

La realizzazione del percorso pedonale (marciapiede) comporta ai fini dell'allocazione, un arretramento di circa 2 ml. rispetto a quello attuale del previsto muro di contenimento del terreno di monte, l'occupazione, lungo un tratto di circa ml. 117,00 di una fascia di suolo ricadente in proprietà privata.

Il muro avrà un'altezza variabile fra i 16 cm. e i 150 cm. f.t., distribuita come alla seguente tabella:

descrizione tratto	Lunghezza tratto ml	Largh. Fond.	Altezza fondazione	Altezza muro dal piede della fondazione	Altezza muro fuori terra
Da inizio intervento al I° accesso	21,20	0.60	0.30	0.40	0.16
Dal I° accesso al II°	40,27	0.60	0.40	0.40	0.16
Dal II° accesso alla sezione n° 4	12,95	0.80	0.40	0.70	0.45
Dalla sezione n° 4 alla 5°	9,56	1,00	0,40	1,25	1,10
Dalla 5° sezione a fine tratto	33,36	1,70	0,40	1,65	1,45

Sono stati previsti giunti di interruzione alla distanza di circa 12 ml.

La struttura del marciapiede sarà costituita da una massiciata in materiale di pietrame calcareo per uno spessore di circa 20 cm. con sovrastante base di calcestruzzo dosato a 2 q.li. per ogni mc. di sabbia e ghiaia dello spessore di 15 cm., con interposta rete elettrosaldata.

Lo strato superficiale di pavimentazione sarà realizzato con lastre di porfido ad "opus incertum".

Il marciapiede sarà limitato lungo la carreggiata, da un cordonato in pietrarsa, di altezza dalla base della zanella di 16 cm, ridotta a 4/5 cm in corrispondenza dei passi carrai.

RETE FOGNARIA ACQUE METEORICHE

Il collettore delle acque meteoriche, allocato in sottotraccia al marciapiede, sarà formato da una tubazione in polietilene ad alta densità, esternamente corrugata, del diametro di 315 mm. (da relazione preliminare sulla portata).

I pozzetti d'ispezione saranno in cls. vibrocompressi di dimensioni interne 1.00x1.00x100 m. posti a distanza di circa 20 m. l'uno dall'altro.

I chiusini saranno in ghisa sferoidale del tipo leggero, mentre le caditoie saranno del tipo a bocca di lupo.

PREDISPOSIZIONE IMPIANTO DI PUBBLICA ILLUMINAZIONE

La predisposizione dell'impianto di pubblica illuminazione consisterà, in:

- posa del cavidotto del diametro esterno di 110,
- posa di pozzetti d'ispezione e per il cablaggio dei cavi di dimensione 50x50x50 cm.
- posa dei chiusini in ghisa;
- e nella realizzazione del plinto in cls. di dimensione 80 x 80 x 80 cm, per l'infilaggio del palo.

ARREDO URBANO

L' arredo urbano, non è previsto in progetto.

Calitri aprile 2018

Il progettista
Geom. Antonio Tuozzolo



QUADRO ECONOMICO RIEPILOGATIVI
 PROGETTO DEFINITIVO
 RIQUALIFICAZIONE URBANISTICA DI VIA CIRCUMVALLAZIONE

La spesa necessaria all'esecuzione dei lavori e alle forniture previste nel progetto definitivo, ricavata sulla base del prezzario dei Lavori Pubblici, - Edizione 2007 - in vigore nella Regione Campania, approvato con Delibera di Giunta regionale del 29.12.2006, nonché sulla base di analisi prezzi redatta in conformità all'art. 15 dell'allegato XXI del D.Leg.vo n° 163 del 12.04.2006 e s.m.i.

LAVORI E FORNITURE						
A	Importo lavori a misura sogg. a ribasso				€	110.885,77
A1	Oneri di sicurezza: non soggetti a ribasso					
a1	Costi speciali (SSS)			€	4.458,84	
	Costi ordinari (SRPI)			€	1.193,48	
a3	Spese complessive della Sicurezza (Scs)			€	5.652,32	
a4	Sommano lavori e forniture					€ 116.538,09
SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE						
B	SPESE TECNICHE:					
B1	Progett. Direzione, contabilità, cert. R.E.			€	15.140,00	
B2	Oneri per coordinamento sicurezza			€	5.368,39	
B3	Piano particellare d'esproprio			€	5.400,69	
B4	Sommano oneri tecnici			€	25.909,08	€ 25.909,08
C	ONERI DI DISCARICA AUTORIZZATA					
C1	Oneri di discarica autorizzata			€	8.314,32	
C2	Utile d'impresa	15%		€	1.247,15	
C3	Sommano oneri di discarica			€	9.561,47	€ 9.561,47
D	ONERI PREVIDENZIALI					
D1	Cassa geometri (CNPAIA)	4%	di B4	€	1.036,36	€ 1.036,36
E	ONERI FISCALI:					
E1	I.V.A. sui lavori	10%	di a4	€	11.653,81	
E2	I.V.A. su spese tecniche	22%	di B4+D1	€	5.928,00	
E3	I.V.A. su oneri di discarica	22%	di C3	€	2.103,52	
E4	Sommano oneri fiscali			€	19.685,33	€ 19.685,33
F	FUNZ. DI RESP. DEL PROCEDIMENTO					
F1	Ex-art. 18 Legge 109/1994 e s.m.i.	35%X2%	di a4	€	815,77	€ 815,77
G	ACQUISIZIONE AREE O IMMOBILI					
G1	Indennità di espropriazione ed occupazione			€	12.504,00	
G2	Oneri per fraz. e/o accatastamento + I.V.A.			€	7.000,00	
G3	Sommano per espropriazione			€	19.504,00	€ 19.504,00
H	IMPREVISTI E LAVORI IN ECONOMIA					
H1	Imprevisti			€	1.949,90	
H2	Sommano imprevisti			€	1.949,90	€ 1.949,90
I	SPESE PER PARERI ALTRI ENTI					
I1	spese per parere Provincia			€	1.500,00	
I2	spese per parere Archeologico			€	1.500,00	
	Sommano per pareri			€	3.000,00	€ 3.000,00
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE					€ 81.461,91
	TOTALE PROGETTO					€ 198.000,00
Calitri aprile 2018						

